



No.005 下関北九州道路は賛成？ 民間資金を使って推進するべきです。



名前を聞くと地方の生活道路的な印象を受けますが、本当の目的は本州と九州をつなぐ老朽化した大動脈の代替手段確保です。もともと伊勢湾口や豊予海峡などを繋ぐ雄大な「海峡横断プロジェクト」構想があったのですが、無駄と言われて凍結された際、関門海峡も一緒に沙汰止みとなってしまいました。しかし他のプロジェクトと違って、九州玄関口の必要性や実現性は高いのです。

もうひとつ、これは税金を使わずに民間資金で道路を作ることができないか、チャレンジする価値のあるプロジェクトです。諸外国では民間企業が道路を作り通行料で資金を回収し、30年ぐらい経って国に引き渡すというやり方をよくとっています。

それを日本で初めて、九州でやってみてはどうか。国が法律を改正する必要がありますが、日本の道路整備に新たな展開が期待できます。